

SAUVER LE VESINET

Association régie par la loi de 1901
21, allée du Lévrier
78110 Le Vésinet
<http://sauverlevesinet.wordpress.com>
sauver.levesinet@gmail.com



QUESTIONS AUX LISTES EN PRESENCE

Dans le cadre des élections municipales qui doivent avoir lieu les 23 et 30 mars 2014, **SAUVER LE VESINET**, association de défense du site, souhaite obtenir une réponse claire et précise de la part des diverses listes en présence à chacune des questions suivantes. Vos réponses seront analysées, commentées et publiées dans leur intégralité sur notre blog avant le premier tour des élections.

Concernant le PLU :

1. Est-ce que vous approuvez la refonte du projet de PLU voté le 13 février 2014 ?

Oui Non
2. Si oui, quelles dispositions envisagez-vous de prendre pour renforcer encore la défense du site?
3. Si oui, allez-vous le défendre contre d'éventuels recours et/ou demandes de modification par des personnes publiques ou privées?
4. Si non, pourquoi ne l'avez-vous pas voté ?
5. Si non, quelles dispositions envisagez-vous de modifier ?
6. La municipalité conduite par Monsieur Bastard de Crisnay envisageait de densifier le nord de la ville au nord du boulevard de Belgique ; souhaitez-vous reprendre un tel projet ?
7. La taille minimale de parcelles a été rétablie pour les zones classées dans le projet voté le 13 février 2014, souhaitez-vous revenir sur cette mesure ?
8. La municipalité conduite par Monsieur Bastard de Crisnay étendait certaines zones de centralité (Rond-Point de la République, quartier des Charmettes, rue du Maréchal-Joffre), souhaitez-vous reprendre un tel projet ?

Concernant les Terrains de l'Hôpital:

1. Etes-vous satisfaits de la sélection de l'AFTRP ? L'avez-vous votée ?
2. Si non, pourquoi n'avez-vous pas voté la convention qui doit lier la ville à l'AFTRP ?
3. Combien de logement sociaux vous engagez-vous à construire sur le quartier Princesse afin de répondre aux exigences de l'Etat en l'état des possibilités actuelles ?
4. Votre préférence va-t-elle vers des petits logements (Types T2-T3) ou des logements plus familiaux (T4-T6) ? Pourquoi ?
5. Comment voyez-vous l'aménagement du Parc Princesse (commerces, artisanat, maison de retraite, etc.) ?
6. Que vous inspire le label Eco Quartier et comment la municipalité peut-elle s'inspirer de ces normes pour d'autres aménagements futurs ?
7. Quelle politique de transports prévoyez-vous de mettre en œuvre permettant aux nouveaux arrivants de ce quartier de rallier le centre du Vésinet et les transports collectifs (RER ligne A) ?
8. Quel mode de financement prévoyez-vous de mettre en place pour développer les dessertes locales ?
9. Comment comptez-vous accompagner les impacts des nombreuses constructions prévues à Croissy concomitamment à celles des Terrains de l'Hôpital ?

Concernant l'aménagement des autres pôles de centralité de la ville:

1. Comment envisagez-vous l'aménagement de la Place du Marché ?
2. Comment envisagez-vous l'aménagement du Rond-Point de la République ?
3. Comment envisagez-vous l'aménagement des Charmettes ?

Concernant la politique de transport:

1. Quelle est la politique de transport que vous voulez mettre en œuvre pour Le Vésinet pour les 6 prochaines années ?
2. Quel mode de concertation allez-vous mettre en place avec les Vésigondins afin de vous assurer que les décisions soient prises en concertation ?
3. Comment envisagez-vous l'aménagement des alentours de la gare du Vésinet Le Pecq afin de faciliter l'arrivée et le départ des différentes lignes d'autobus desservant la gare afin de protéger les piétons et fluidifier le trafic des autobus ?

4. Prévoyez-vous d'imposer à la CCBS le remplacement progressif des bus de gros gabarit au Gazoil par des bus hybrides pour les lignes structurantes et par des bus électriques pour les dessertes locales ?

Oui

Non

5. Si non, pourquoi ?

6. La Ligne 19:

- Estimez-vous comme notre association que le tracé actuel de la Ligne 19 dont les bus empruntent les voies communales dans sa traversée du Vésinet présente un danger pour la sécurité des autres usagers des voies empruntées par ces bus et entraîne une dégradation inacceptable desdites voies ?
- Etes-vous favorable à la solution dite « AK » qui consiste à faire en sorte que la Ligne 19 ne traverse plus Le Vésinet en empruntant la « boucle » mise en place par la municipalité de Monsieur Bastard de Crisnay (rues Merlettes, Maraîchers, Watteau, Lévrier, Kléber, Meute) mais par la voirie départementale (route de Sartrouville, rond-point de la République, route de Montesson, Gare du Vésinet-Le Pecq) ?
- Vous engagez vous à prendre, dans les meilleurs délais une fois votre arrivée aux affaires, les actions nécessaires auprès des acteurs concernés, notamment la CCBS, pour faire cesser ce scandale et obtenir en conséquence le déroutement de cette ligne sur le tracé AK ?

Merci d'adresser vos réponses **avant le vendredi 15 mars 2014** à sauver.levesinet@gmail.com

SAUVER LE VESINET