

POUR UN BOULEVARD ACCUEILLANT

UN AXE HISTORIQUE

La D 186 est un axe historique reliant Paris à Saint-Germain-en-Laye. Mais l'axe reste aujourd'hui pensé pour maximiser la circulation automobile, plutôt que pour créer une avenue agréable pour les riverains et valoriser cette perspective historique et patrimoniale.

CRÉER UN ESPACE PUBLIC PLUS APAISÉ ET CONVIVIAL POUR TOUTES ET TOUS

Le projet porté par les associations a pour objectif d'améliorer le cadre de vie des riverains en rééquilibrant l'espace public en faveur des piétons, des cyclistes et de l'espace végétal : conserver la largeur de l'espace piéton et aménager deux pistes cyclables. De plus, il vise à requalifier un site patrimonial remarquable en préservant les alignements d'arbres et en rétablissant la double allée d'arbres créée par Choulot.

Ces deux objectifs se renforcent l'un l'autre, puisque qu'une plus large végétalisation renforcera l'attractivité pour les mobilités actives et le confort pour l'ensemble des riverains.

RÉDUIRE LE NOMBRE DE VOIES POUR RÉÉQUILIBRER L'ESPACE PUBLIC : UN PROJET AMBITIEUX MAIS RÉALISTE

Le projet associatif repose sur la réduction du nombre de voies de circulation entre la place de la République au Vésinet (dit rond-point du Pecq) et le boulevard de la République à Chatou.

Avec une réduction du nombre de voies, le boulevard deviendra également plus calme et sûr pour les habitants, notamment les enfants et les personnes âgées, qui pourront s'y promener sans craindre de le traverser.

Au-delà de l'amélioration du cadre de vie et l'aspect patrimonial, ce projet d'aménagement permet de répondre à de multiples enjeux :

- de préservation de la biodiversité et d'adaptation au changement climatique (perméabilité, couvert végétal, îlots de chaleur ...)
- de limitation de la pollution de l'air



AMÉNAGER UN ITINÉRAIRE CYCLABLE STRUCTURANT POUR LES TRAJETS DU QUOTIDIEN

La D 186 est un axe structurant pour les déplacements quotidiens des habitants de l'agglomération Saint-Germain Boucles-de-Seine, puisqu'elle dessert les centres-villes de Chatou, du Pecq et du Vésinet, des écoles élémentaires et des collèges, trois gares RER, et autres équipements intercommunaux et qu'elle relie les ponts permettant d'entrer et sortir de la Boucle.

C'est pour cette raison qu'elle se trouve sur le tracé de la ligne V5 du réseau Vélo de la région Ile-de-France (VIF) qui desservira le nord-est des Yvelines de Chatou à Saint-Germain-en-Laye et Poissy, et qui a pour objectif d'être livrée d'ici 2030.

Ainsi, il est important d'aménager dès maintenant un itinéraire cyclable de qualité sur la D 186, en respectant les normes régionales du cahier des charges du réseau VIF pour garantir un haut niveau de service sur cet axe.

LE RÉSEAU VÉLO ÎLE-DE-FRANCE (RÉSEAU VIF)

Le réseau vélo Île-de-France (réseau VIF) comprend 750 km de voies cyclables directes, continues et sécurisées pour connecter les grands pôles de la région. Le projet est porté par la Région Île-de-France. Une première moitié doit être déployée d'ici 2025, l'autre d'ici 2030.

